PRILOGA 8B

PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA – prometna ureditev

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	**MESTNA OBČINA CELJE**
naslov	**Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje**
št. projektnih pogojev	**3515-21/2025**
datum	**13. 02. 2025**
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	21. člen Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 33/17) 42.Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP) 108. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
postopek vodil	**Ria Kajtna, višja svetovalka**
podpis	elektronsko podpisan dokument (glej spodaj levo)
odgovorna oseba mnenjedajalca	**Aleksandra Rezar, vodja oddelka**
podpis	elektronsko podpisan dokument (glej spodaj desno)

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**MESTNA OBČINA CELJE**
naslov ali poslovni naslov družbe	**TRG CELJSKIH KNEZOV 9, 3000 CELJE**
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	**RCI d.o.o**
naslov ali poslovni naslov družbe	**TEHARSKA CESTA 40, 3000 CELJE**

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**IZGRADNJA MANJKAJOČE JAVNE KANALIZACIJE V AGLOMERACIJI CELJE - sklop 3; Podprojekt 21 - Obrtna cesta-vzhodni del.**
kratek opis gradnje	Projektirani kanal je načrtovan v ločenem sistemu odvodnjavanja. Lokacija novega kanala je pod Obrtno cesto v travni površini pri objektih s HŠ 12a, 18, 20, 20a in 20b. Priključi se na obstoječi javni kanalizacijski sistem, pri objektu HŠ Obrtna cesta 11. Novi kanal bo omogočil priključitev komunalnih vod odpadnih vod petih obstoječih objektov. Trasa kanala poteka po zelenih površinah. Skupna dolžina proj. kanalizacije znaša 170 m. Predvidene so cevi PP DN

	200 mm-SN8. Na obravnavanem območju se nahajajo tudi drugi vodi GJI, plinovod, vodovod, vodi EKK sistema.

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	**DPP – K-1646/2024**
datum izdelave	**januar 2025**
projektant (naziv družbe)	**RCI d.o.o., Teharska cesta 40, 3000 Celje**
POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za DGD	- **Ureditev cestnih priključkov in sanacija občinske ceste v skladu z veljavnimi predpisi**
pogoji za PZI	enako kot za DGD
pogoji za izvajanje gradnje	/
pogoji za uporabo objekta	/

OBRAZLOŽITEV PROJEKTNIH POGOJEV	
obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)	**Lokacija: 952/16, 952/19, 947/11, 948/4, 944/1, 945/1 in 950/13 vse k.o. Trnovlje.** **Cesta: LC 034111 (Bukovžlak (Obrtna cesta) – Leskovec), JP 534401 (Obrtna cesta od HŠ 9 do HŠ 8).** Investitor Mestna občina Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje, je pri projektantu RCI d.o.o., Teharska cesta 40, 3000 Celje, naročil DPP projekt »IZGRADNJA MANJKAJOČE JAVNE KANALIZACIJE V AGLOMERACIJI CELJE - sklop 3; Podprojekt 21 - Obrtna cesta-vzhodni del«, odgovorni projektant Matija Jurko, univ. dipl. inž.vod.in kom. inž.. Pooblaščenec, RCI d.o.o., Teharska cesta 40, 3000 Celje je na Mestno občino Celje vložil vlogo dne 4.2.2025 za izdajo pogojev prometne ureditve za izgradnjo manjkajoče javne kanalizacije. 1. Izgradnjo kanalizacije, ki poteka po kategoriziranih občinskih cestah in parcelah je potrebno projektirati pod naslednjimi prometno tehničnimi pogoji: • Poseg mora biti izveden v skladu s tehničnimi specifikacijami za ceste TSC 08.512 : 2005 »Varstvo cest, izvajanje prekopov na voznih površinah«, Projektiranje Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij« - TSC 06.520 : 2009, »smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti« - TSC 06.300 / 06.410 : 2009, Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2) in Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE). • Obnoviti celotno križišče/cestni priključek na kategorizirani občinski cesti LC 034111 in JP 534401 (asfaltiranje, kjer se priključuje na javni kanal in bo potreben prekop), se pravi še 5,00 m, merjeno od konca zavijalnega radija in upoštevati stekanje meteornih voda z voznih površin – urediti odvodnjavanje. **Prečni prekop** voziščne konstrukcije zgoraj navedene ceste je potrebno sanirati v celoti. Asfaltno površino cest je potrebno sanirati v minimalni širini 10,00 m (na vsako stran prekopa 5,00 m) s tem, da se predhodno obojestransko razširi pravokotno na asfaltne površine za najmanj 30 cm. Debelina in vrsta asfalta se izvede v enakem sistemu in debelini, kot je obstoječi asfalt. **Vzdolžni prekop** na cestišču se v celotni dolžini posega sanira v celotni širini vozišča, v kolikor je vozišče ceste ožje od 3,50 metra. V primeru, da je vozišče ceste širše od 3,50 metra, se po celotni dolžini posega, sanira samo vozni pas na katerem se izvaja poseg. Debelina in vrsta novega asfalta ob saniranju posega na vozišču, je pogojena s kategorizacijo ceste in je predmet posameznega odseka. Debelina in vrsta asfalta se izvede v enakem sistemu in debelini, kot je obstoječi asfalt. • Stiki med starim in novim asfaltom morajo biti ustrezno obdelani (potrebna je izvedba stopničenja, stiki morajo biti skrbno očiščeni in zatesnjeni). • Ves odkopan material je potrebno sproti odvažati v deponijo oziroma odlagati zunaj cestnega zemljišča. Nikakor ni dovoljeno ponovno vgrajevanje odkopanega materiala. • Urediti je potrebno odvodnjavanje. Meteorna in druga voda ne sme pritekati na občinsko cesto ali na njej zastajati, zato je potrebno urediti odvodnjavanje oz. ustrezno odvajanje vode. Prav tako zaradi izgradnje priključka ne sme biti ovirano odvodnjavanje občinske ceste. • Ob posegu je potrebno obnoviti vso cestno prometno signalizacijo in opremo, v kolikor je bila le ta poškodovana zaradi izvedbe gradbenih del oz. izbrisana ob sanaciji.

- Izvajalec je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ob upoštevanju danih strokovnotehničnih pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti. Investitor mora zagotoviti stalno kontrolo pri pooblaščenem nadzoru nad izvedbo del.
- Po končanih posegih v cestno telo je investitor, vzdrževalcu občinskih cest dolžan predati izveden poseg v skladu z veljavnimi predpisi in strokovno tehničnimi pogoji.
- Po končanju del bo Mestna občina Celje prevzela prometno površino v redno vzdrževanje na podlagi: skupnega ogleda na lokaciji, predloženih poročil o kvaliteti vgrajenih materialov, pisne izjave nadzora, da so izpolnjeni ostali tehnični pogoji, ki jih pri skupnem ogledu ni možno preveriti (globina položenih vodov, debeline vgrajenih plasti in drugo). Investitorja bremenijo eventualni stroški popravil, zaradi slabe izvedbe del.
- Eventualne prestavitve obstoječih komunalnih vodov, je potrebno izvajati v skladu s projektnimi pogoji posameznih mnenjedajalcev oziroma upravljavcev posameznega voda.
- V kolikor se v petih letih od izvedbe del ugotovi poslabšanje stanja vozišča (pride do posedkov ali zastajanja voda na cestišču itn.), je izvajalec dolžan vse napake odpraviti na stroške investitorja po dogovoru in nadzoru vzdrževalca ceste.
- Izvajalec oz. investitor je odgovoren za morebitno nastalo škodo, ki bi nastala na občinski cesti oz. bi bila povzročena uporabnikom zaradi predmetnih del. Če bi zaradi izvajanja gradbenih del prišlo do onesnaženja občinske ceste, jo je investitor oz. izvajalec gradbenih del dolžan takoj očistiti.

2. Investitor si mora v primeru morebitnih posegov na zemljišča, ki niso njegova last, pridobiti pravico do gradnje.
3. Trasa morebitnih komunalnih vodov, ki se priključujejo na predmetno zemljišče, mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi izvedbenimi akti, kakor tudi s predpisanimi odmiki od morebitnih obstoječih komunalnih vodov (dogovor z gospodarskimi javnimi službami, ki upravljajo s posameznimi komunalnimi vodi).
4. Predmetne posege v prostor je potrebno projektirati v skladu s prostorskimi akti, po pogojih mnenjedajalcev in navedenimi projektnimi pogoji za prometno ureditev.

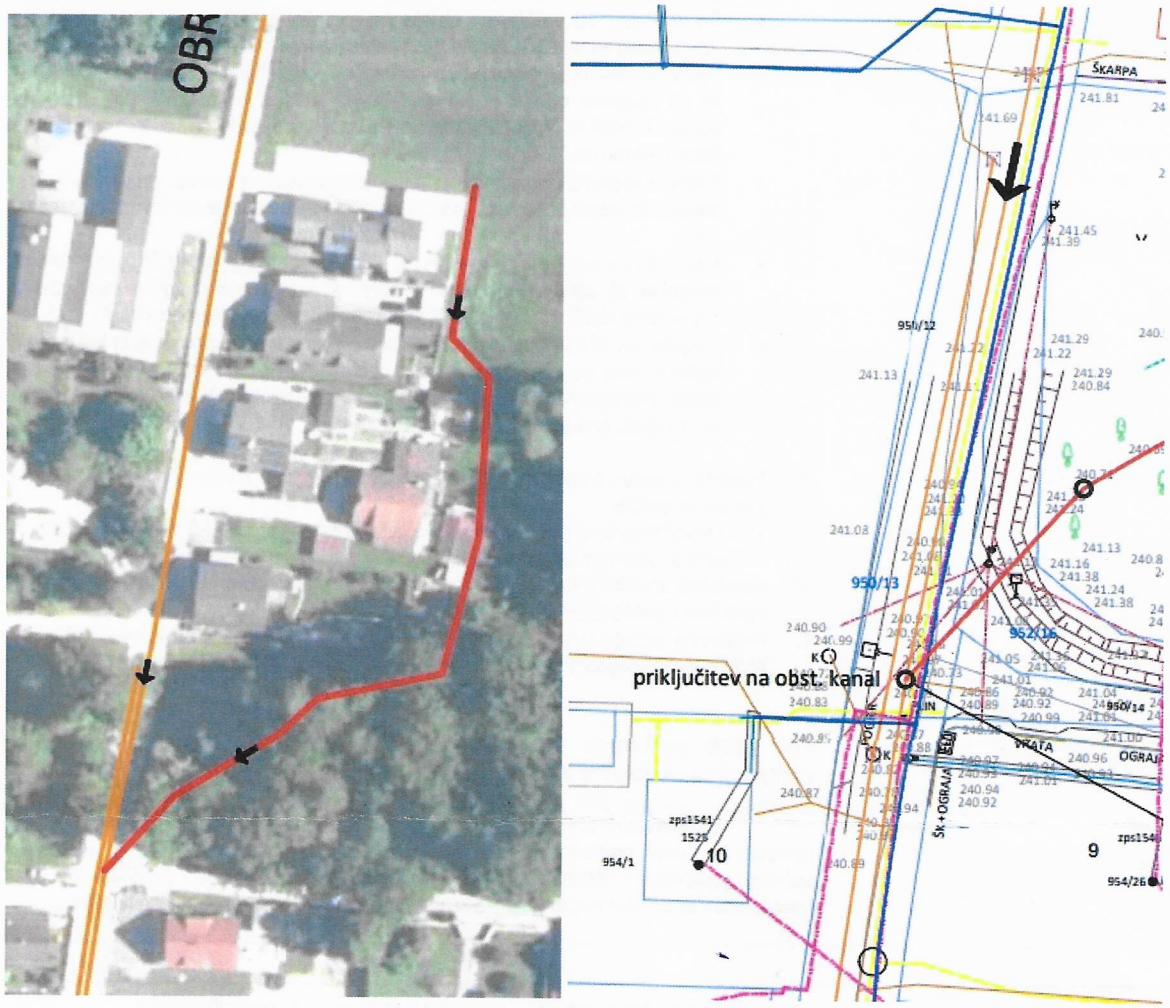
Pred izdajo gradbenega dovoljenja, si mora investitor pridobiti mnenje pristojnega mnenjedajalca za prometno ureditev.

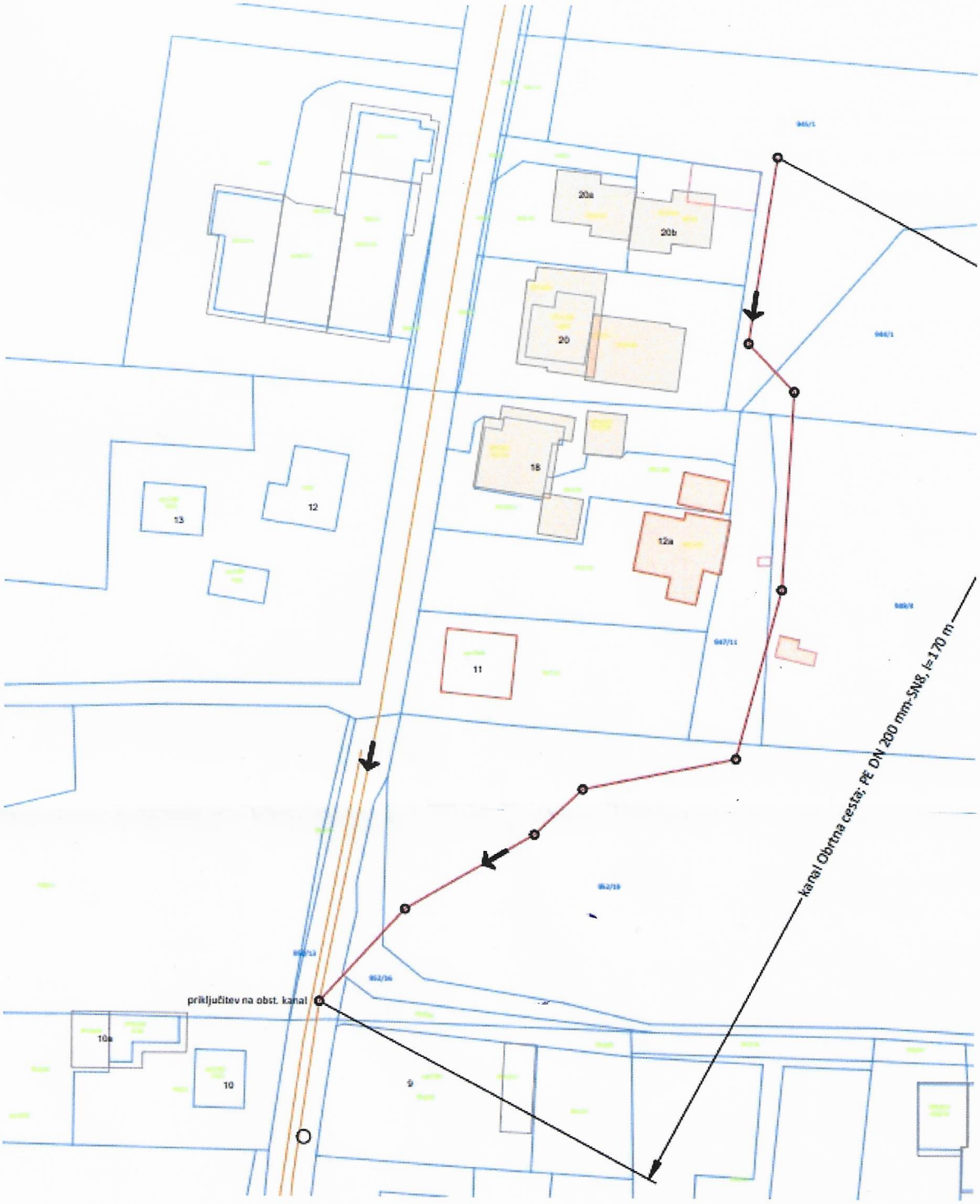
Občinski upravni organ pristojen za promet na Mestni občini Celje je v ugotovitvenem postopku na osnovi predložene dokumentacije ugotovil, da je predmetne posege v prostor potrebno projektirati v skladu s prostorskimi akti, ki veljajo na območju zemljiške parcele, navedenimi v lokacijski informaciji in navedenimi projektnimi pogoji za prometno ureditev.

	☐	**obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi**

PRILOGA		
	☐	Obrazložitev

IZREZ IZ GRAFIKE PREJETE DOKUMENTACIJE





DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisal: Ria Kajtna
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: a5 26 c6 56 00 00 00 00 57 2c
Potek veljavnosti: 08.11.2029
Čas podpisa: 15:54, 13.02.2025
Ref. št. dokumenta: 3515-21/2025-2

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisal: ALEKSANDRA REZAR
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 6a 84 34 4c 00 00 00 00 57 2b
Potek veljavnosti: 06.09.2029
Čas podpisa: 14:28, 14.02.2025
Ref. št. dokumenta: 3515-21/2025-2